Nachfrage TOP! – Angebot FLOPP?

Pro Bahn Schweiz

Optik der Reisenden:

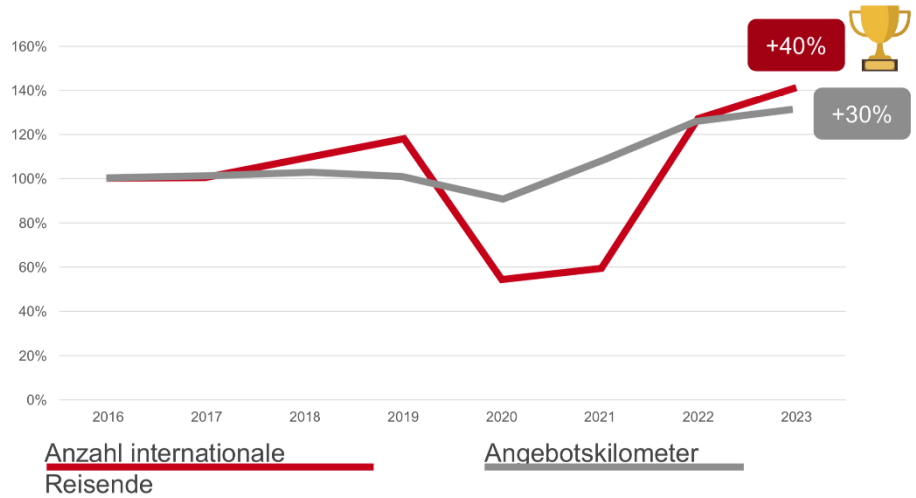
Wer will mit der Bahn wohin? Diskrepanz oder Harmonie bei Nachfrage und Angebot?

Bastian Bommer, Vorstandsmitglied Ressort Angebot/Fahrplan

Nachfrage TOP! – Angebot FLOPP?

Pro Bahn Schweiz

Die Nachfrage steigt: Aktuell 40% mehr internationale Reisende als 2016.



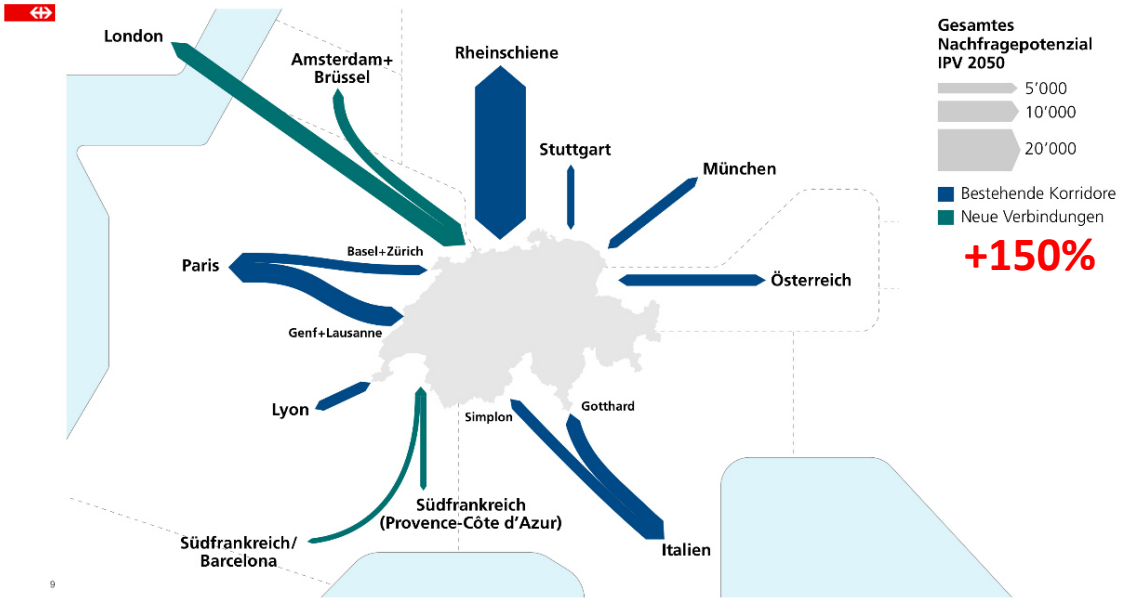


Abbildung 2 Potenzial für Nachfrage im internationalen Personenverkehr je grenzüberschreitendem Korridor (Nachfrageentwicklung im durchschnittlichen Tagesverkehr (DTV), Hin- und Rückfahrt) ©BAV 2024

BAV – Perspektive BAHN 2050 8

2.4.1 Internationaler Personenverkehr

Die internationalen Verbindungen sind gemäss Perspektive BAHN 2050 auf denjenigen Strecken auszubauen, auf denen die Bahn im Vergleich zum motorisierten Individualverkehr sowie zum Flugverkehr in Punkto Reisezeit noch nicht wettbewerbsfähig ist. Dies gilt sowohl für den Verkehr, der durch die Schweiz führt, als auch für den Verkehr, der in der Schweiz oder im Ausland beginnt oder endet.

Nachfrage TOP! – Angebot FLOPP?

Pro Bahn Schweiz

Flugpassagier/-innen nach Endziel, 2023

Abfliegende Lokalpassagier/-innen ab Schweizer Flughäfen im Linien- und Charterverkehr

Total der Passagiere (alle Destinationen)

Nachfrage TOP! – Angebot FLOPP?

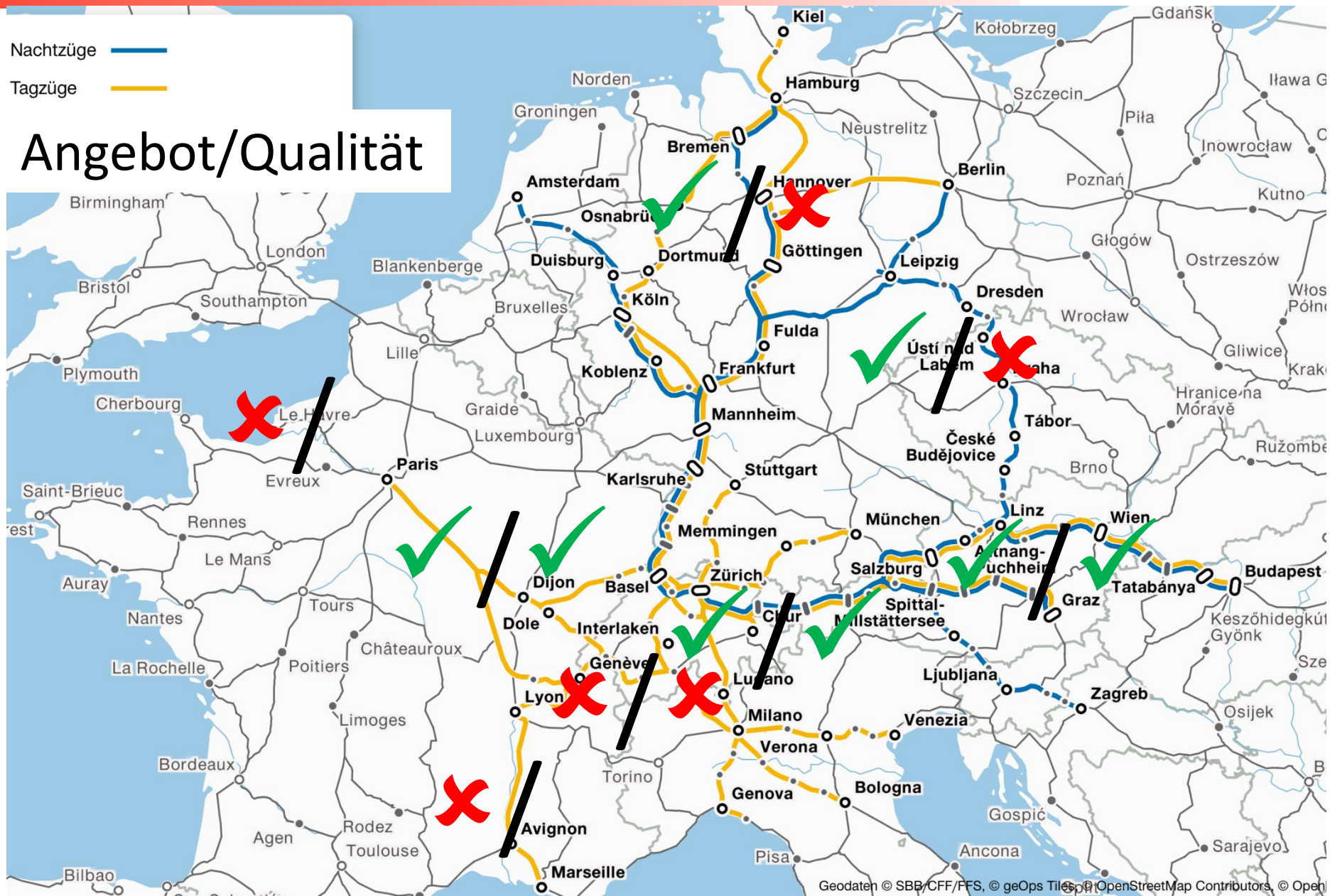
Pro Bahn Schweiz

Rang	Genf	Zürich	Basel
1	London 2'198'370	London 1'702'015	Pristina 572'700
2	Paris 771'724	Berlin 755'827	Istanbul 475'800
3	Porto 764'180	Amsterdam 738'877	London 473'100
4	Lissabon 689'834	Istanbul 714'261	Amsterdam 349'000
5	Amsterdam 590'184	Mallorca 694'605	Barcelona 271'400

Quellen: LITRA, Angaben der jeweiligen Landesflughäfen

Nachfrage TOP! – Angebot FLOPP?

Pro Bahn Schweiz



Nachfrage TOP! – Angebot FLOPP?

Pro Bahn Schweiz

•Einfache Planung und Buchung: **Einheitliche Buchungsplattform** für grenzübergreifende Tickets, für alle Anbieter und Verbindungen und Preisvergleich zwischen verschiedenen Anbietern.

•Buchungszeitraum: Buchung auch **mehr als sechs Monate im Voraus** möglich(wie bei Flugportalen), unter Vorbehalt von Fahrplanänderungen.

•**Preise sind attraktiv und transparent**: hohes Kontingent für günstige Plätze. Für Transparenz und Übersichtlichkeit Preise gestaffelt nach Flexibilität und Stornierbarkeit der Tickets angeordnet.

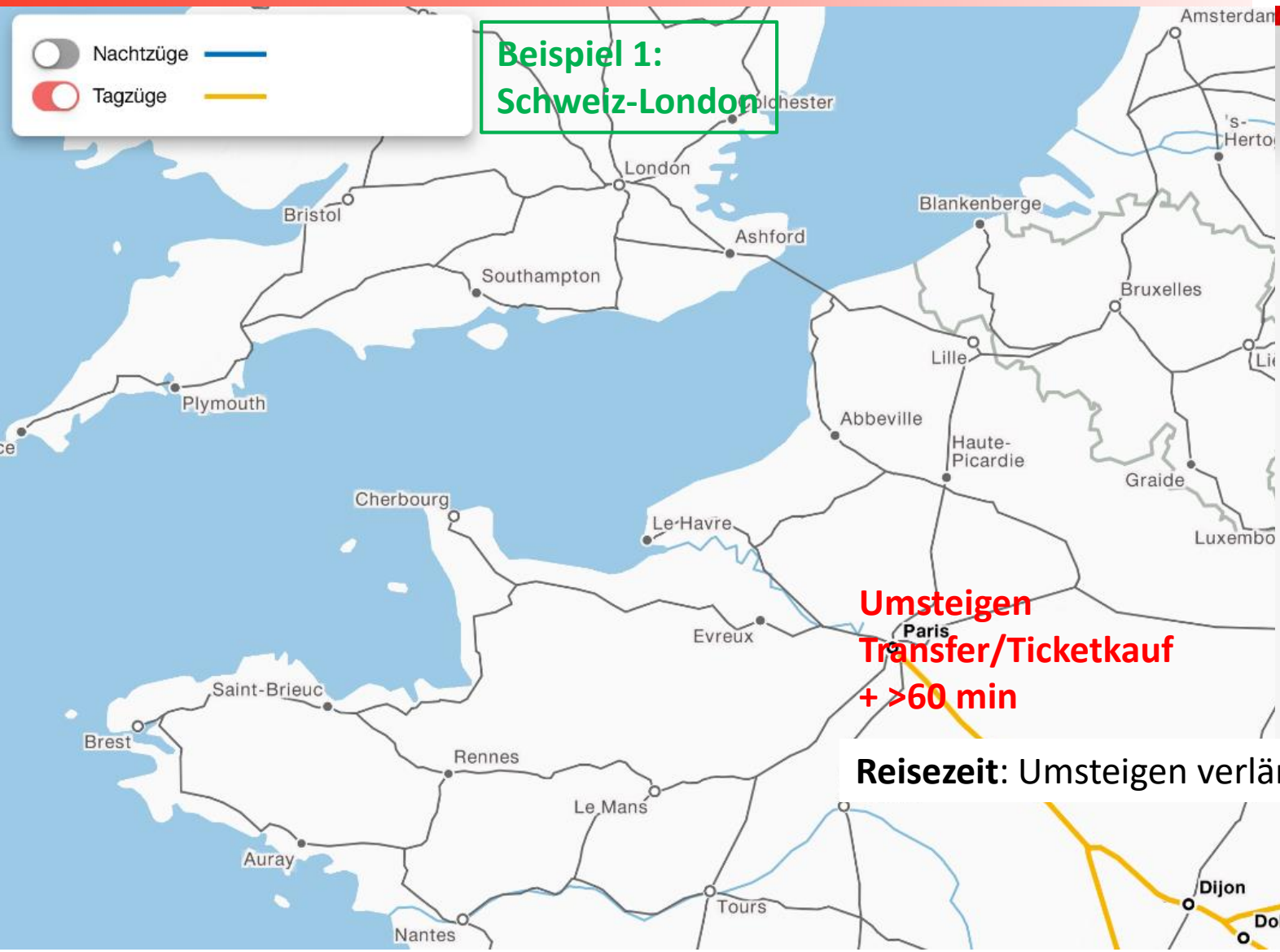
•**Genügend Liegemöglichkeiten**: Genügend Abteile, z.B. durch Doppeldeckerwagen.

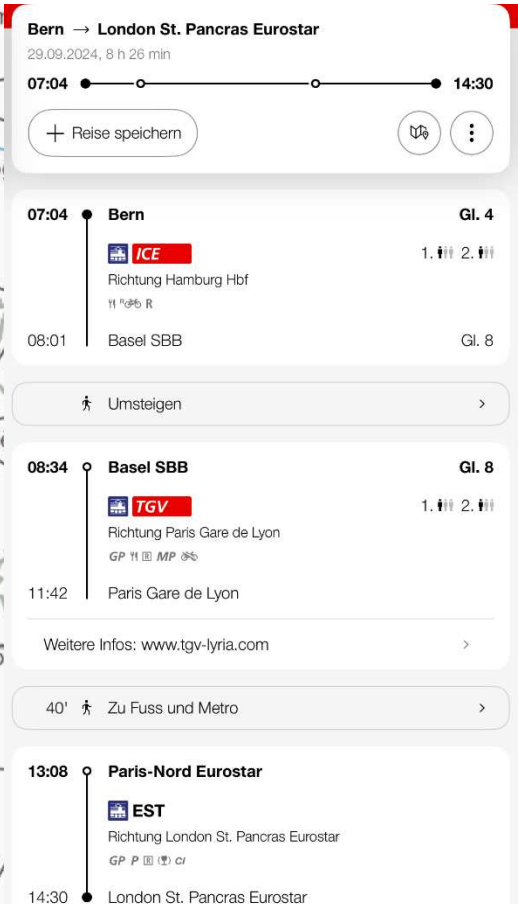
•**Direkte Verbindungen**: Direktverbindungen aus allen Landesteilen der Schweiz an viele verschiedene Destinationen und attraktive Umstiege.

•**Fahrgastrecht, Kulanz**: Verbraucherschutz auch auf Verbindungen mit mehreren Fahrabschnitten, die von unterschiedlichen Betreibern durchgeführt werden, z.B. bei verpassten Anschlüssen (sog. Durchgangsfahrkarten).

Nachfrage TOP! – Angebot FLOPP?

Pro Bahn Schweiz

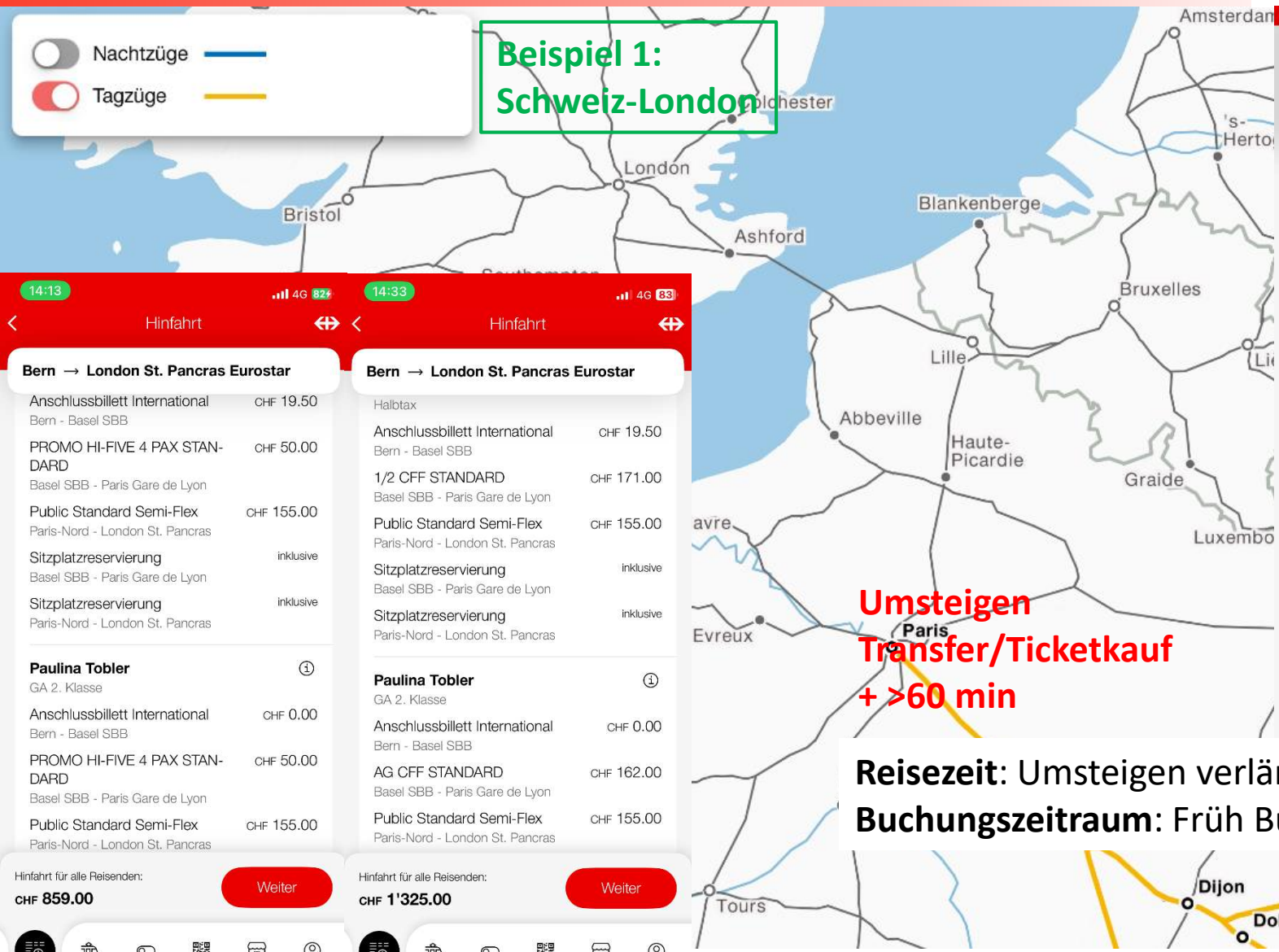


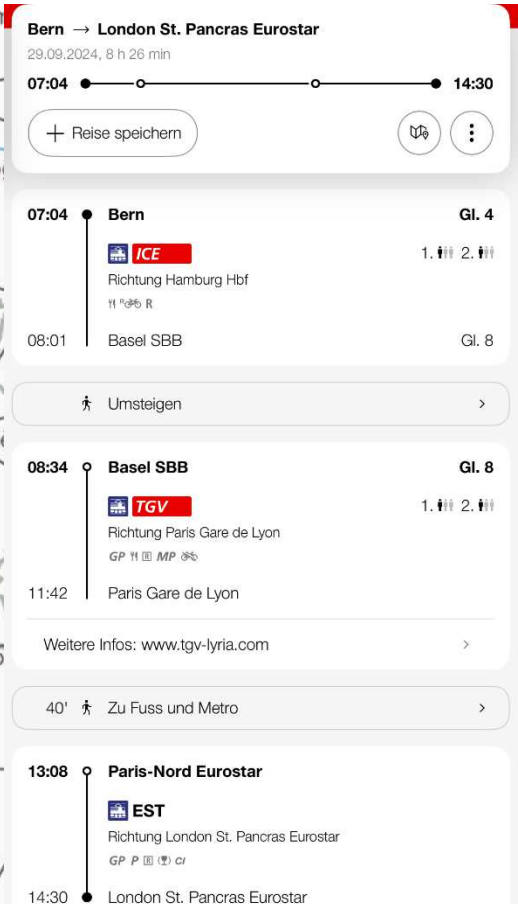


Reisezeit: Umsteigen verlängert Reise

Nachfrage TOP! – Angebot FLOPP?

Pro Bahn Schweiz



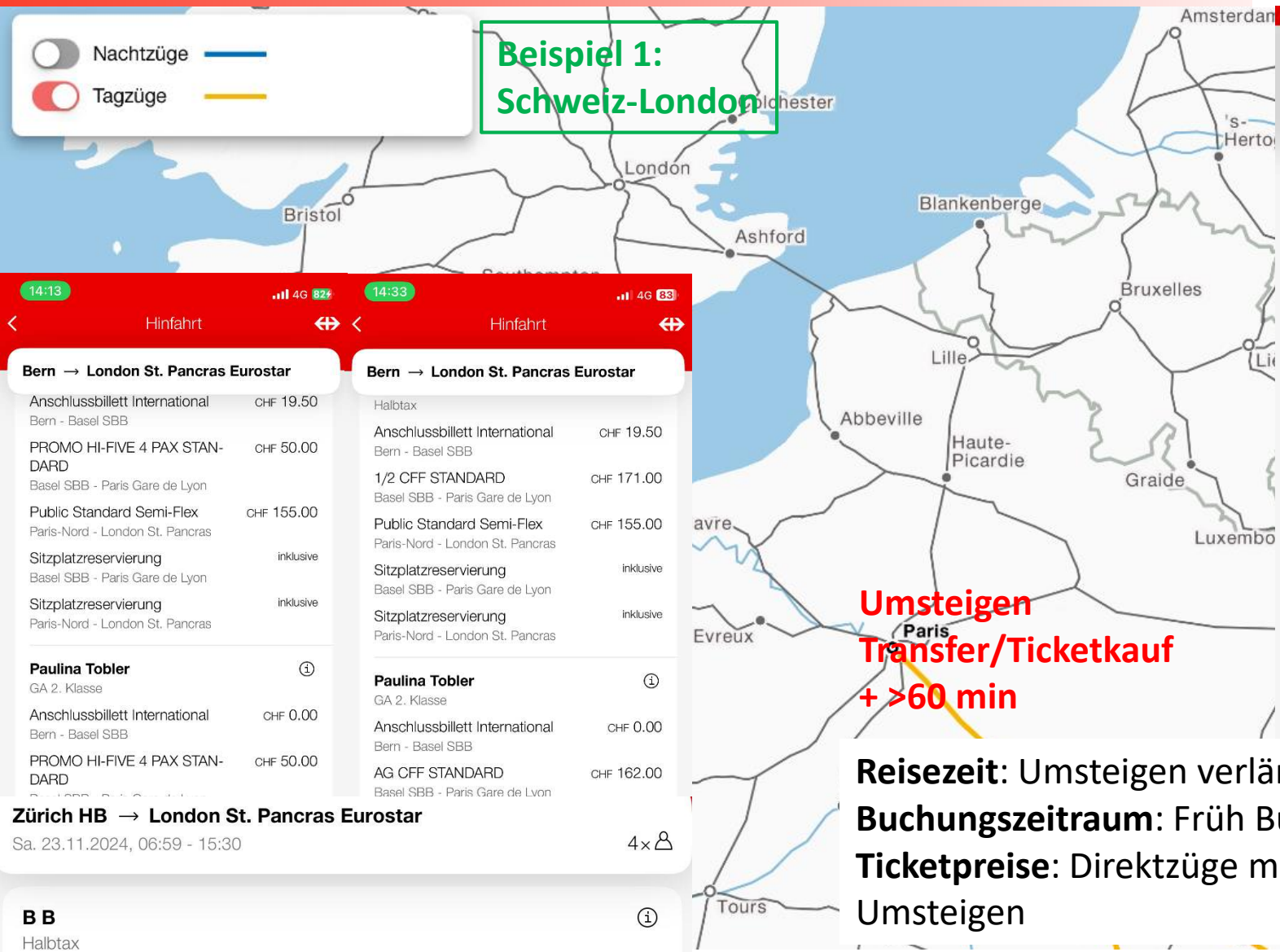


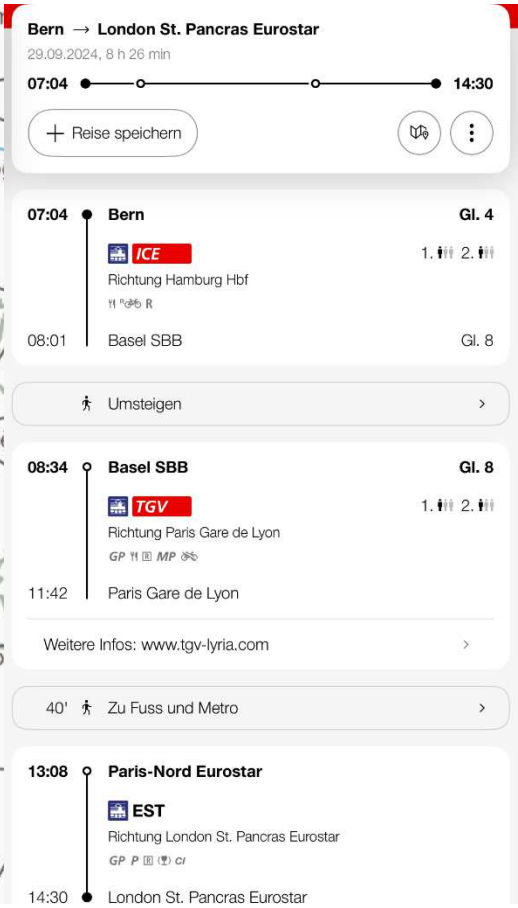
Reisezeit: Umsteigen verlängert Reise

Buchungszeitraum: Früh Buchen senkt Reisekosten

Nachfrage TOP! – Angebot FLOPP?

Pro Bahn Schweiz



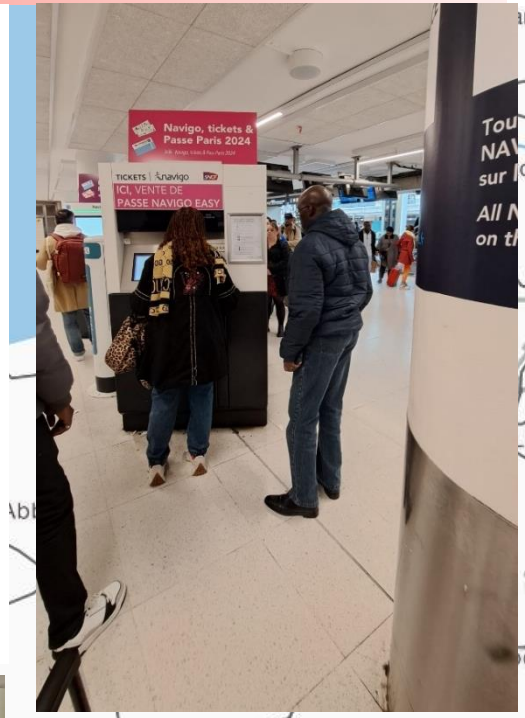


Reisezeit: Umsteigen verlängert Reise
Buchungszeitraum: Früh Buchen senkt Reisekosten
Ticketpreise: Direktzüge meist günstiger als Umsteigen

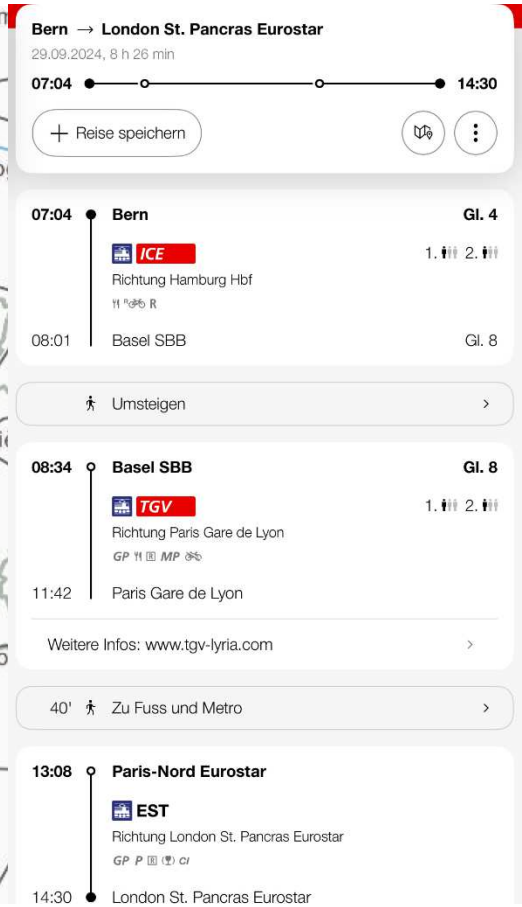
Nachfrage TOP! – Angebot FLOPP?

Pro Bahn Schweiz

- Vor den Billett-Automaten sind lange Schlangen, dann weiss man nicht sicher, was für ein Ticket benötigt wird (Kinder brauchen auch ein Erwachsenen-Ticket), die Kreditkarte aus dem Handy-Wallet funktionierte nicht. Einfach so technische Schikanen, die mühsam sind, wenn man mit Gepäck unterwegs ist.
- Es ist auch sehr schlecht ausgeschildert, welche Verbindungen man zu welchen Bahnhöfen nehmen muss. --> man muss sich selber durchschlagen!



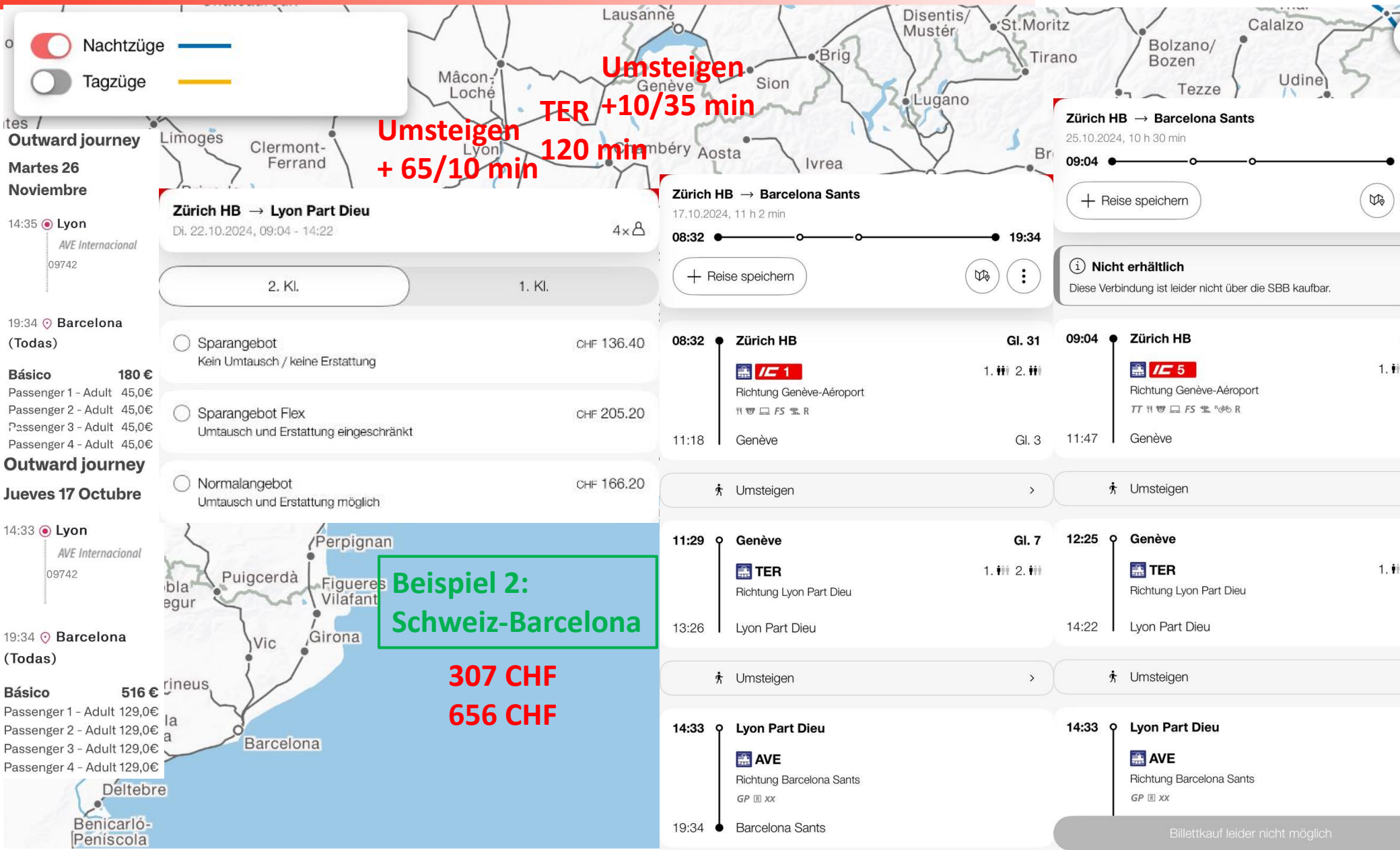
Umsteigen
Transfer/Ticketkauf
+ >60 min



Reisezeit: Umsteigen verlängert Reise
Buchungszeitraum: Früh Buchen senkt Reisekosten
Ticketpreise: Direktzüge meist günstiger als Umsteigen
Transfer: Verlängert Reise und macht diese komplizierter

Nachfrage TOP! – Angebot FLOPP?

Pro Bahn Schweiz



Nachfrage TOP! – Angebot FLOPP?

Pro Bahn Schweiz

Nachtzüge
Tagzüge

Umsteigen
+10/35 min

TER
120 min

Umsteigen
+ 65/10 min

Zürich HB → Barcelona Sants
25.10.2024, 10 h 30 min
09:04

Outward journey
Martes 26 Noviembre

14:35 Lyon
AVE Internacional
09742

19:34 Barcelona
(Todas)

Básico	**180 €**
Passenger 1 - Adult	45,0€
Passenger 2 - Adult	45,0€
Passenger 3 - Adult	45,0€
Passenger 4 - Adult	45,0€

Outward journey
Jueves 17 Octubre

14:33 Lyon
AVE Internacional
09742

19:34 Barcelona
(Todas)

Básico	**516 €**
Passenger 1 - Adult	129,0€
Passenger 2 - Adult	129,0€
Passenger 3 - Adult	129,0€
Passenger 4 - Adult	129,0€

Zürich HB → Lyon Part Dieu
Di. 22.10.2024, 09:04 - 14:22
4×

2. Kl. | 1. Kl.

Sparangebot Kein Umtausch / keine Erstattung	CHF 136.40
Sparangebot Flex Umtausch und Erstattung eingeschränkt	CHF 205.20
Normalangebot Umtausch und Erstattung möglich	CHF 166.20

Beispiel 2: Schweiz-Barcelona

307 CHF
656 CHF

Zürich HB → Barcelona Sants

Halbtax

1/2 CFF STANDARD Zürich HB - Paris Gare de Lyon	CHF 175.00
FLEXIBLE Paris Gare de Lyon - Barcelona Sants	CHF 169.00
Sitzplatzreservierung Zürich HB - Paris Gare de Lyon	inklusive
Sitzplatzreservierung Paris Gare de Lyon - Barcelona Sants	inklusive

P T
GA 2. Klasse

AG CFF STANDARD Zürich HB - Paris Gare de Lyon	CHF 162.00
FLEXIBLE Paris Gare de Lyon - Barcelona Sants	CHF 169.00
Sitzplatzreservierung Zürich HB - Paris Gare de Lyon	inklusive

Hinfahrt für alle Reisenden:
CHF **1'350.00**

Weiter

Nachfrage TOP! – Angebot FLOPP?

Pro Bahn Schweiz

Genf/Basel/Bern-Brig-Milano: Eurocity vs. Regionalzug

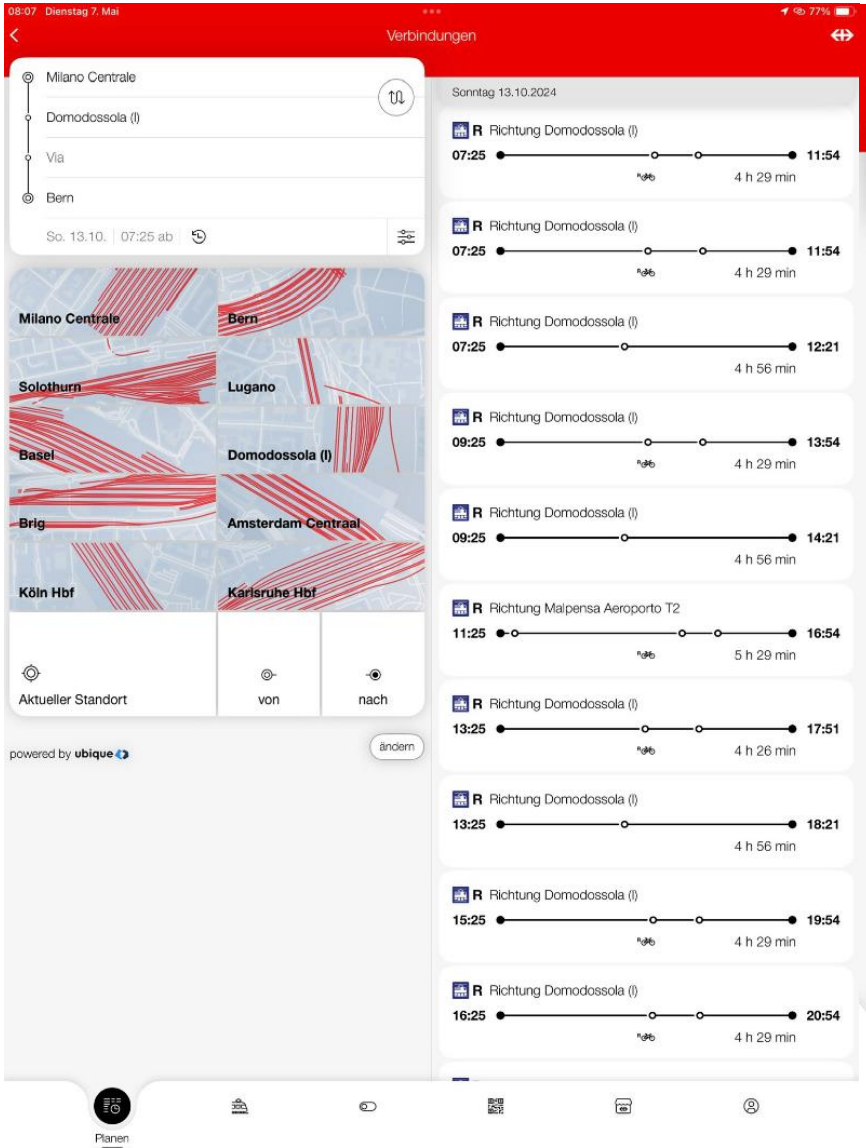
TRENORD 2431	von 11.00 €	EC 57	Ausgebucht
14:56	1h 44min	16:40	15:17	1h 26min	16:43
Domodossola	Milano Centrale	Domodossola	Milano Centrale
R 10235	von 11.00 €	EC 39	Ausgebucht
16:01	2h 18min	18:19	16:17	1h 26min	17:43
Domodossola	Milano Porta Garibaldi	Domodossola	Milano Centrale

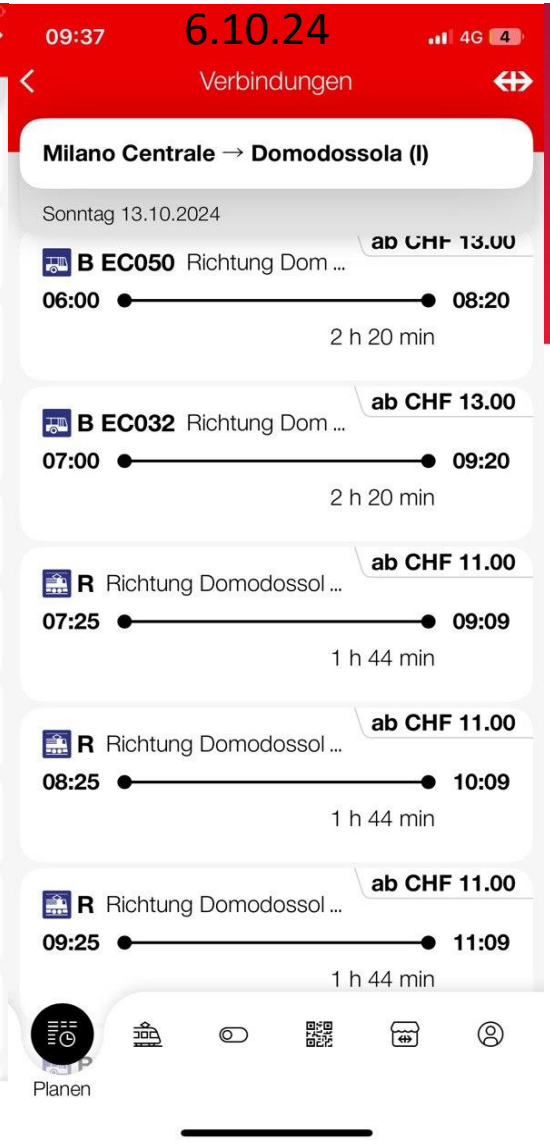
Eurocity: Ausgebucht und überfüllt **Regionalzug**: Keine Anschlüsse, enge Verhältnisse im Bahnhof und Zug

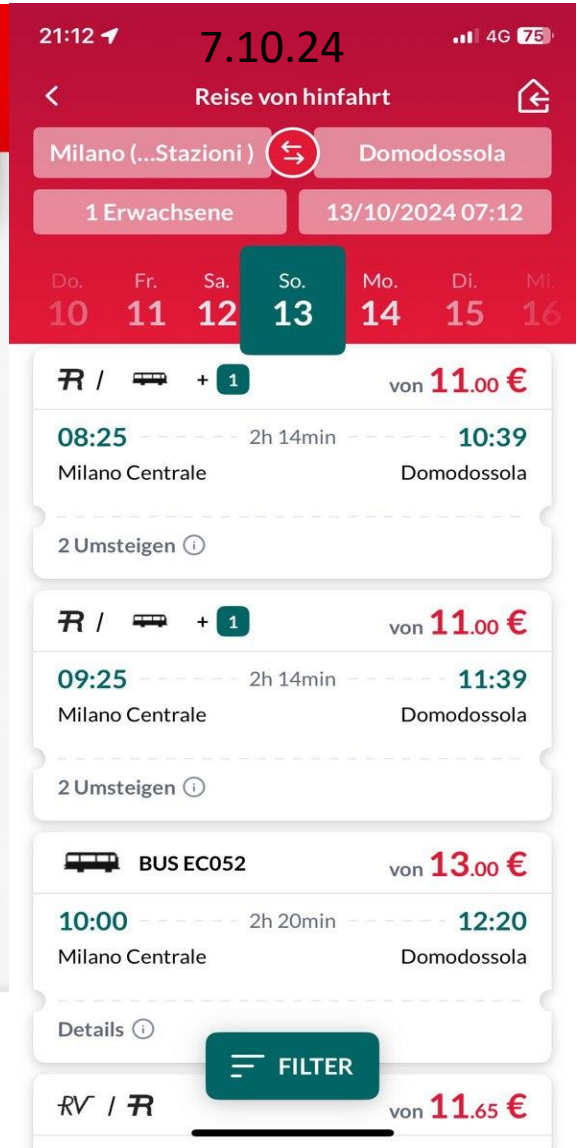
Nachfrage TOP! – Angebot FLOPP?

Pro Bahn Schweiz

Genf/Basel/Bern-Brig-Milano: Fahrplan wird sehr kurzfristig aufgeschaltet und aktualisiert



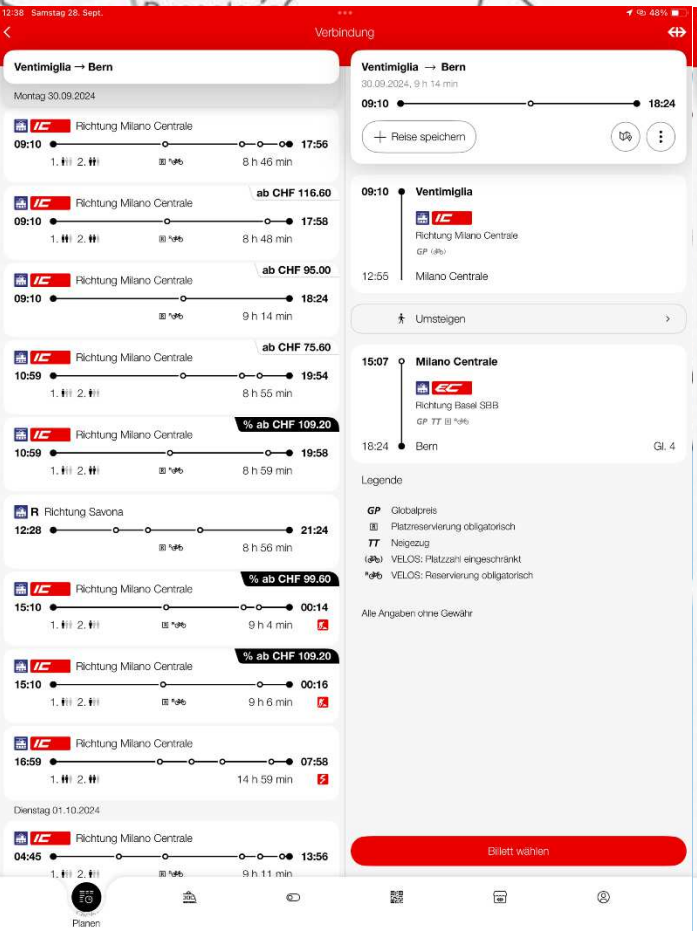


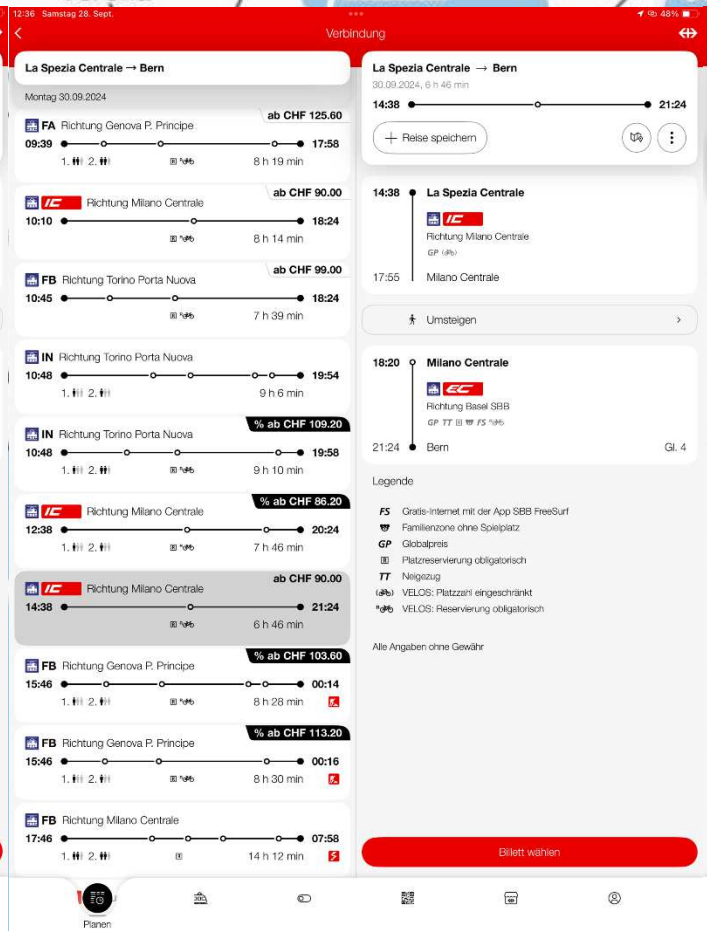


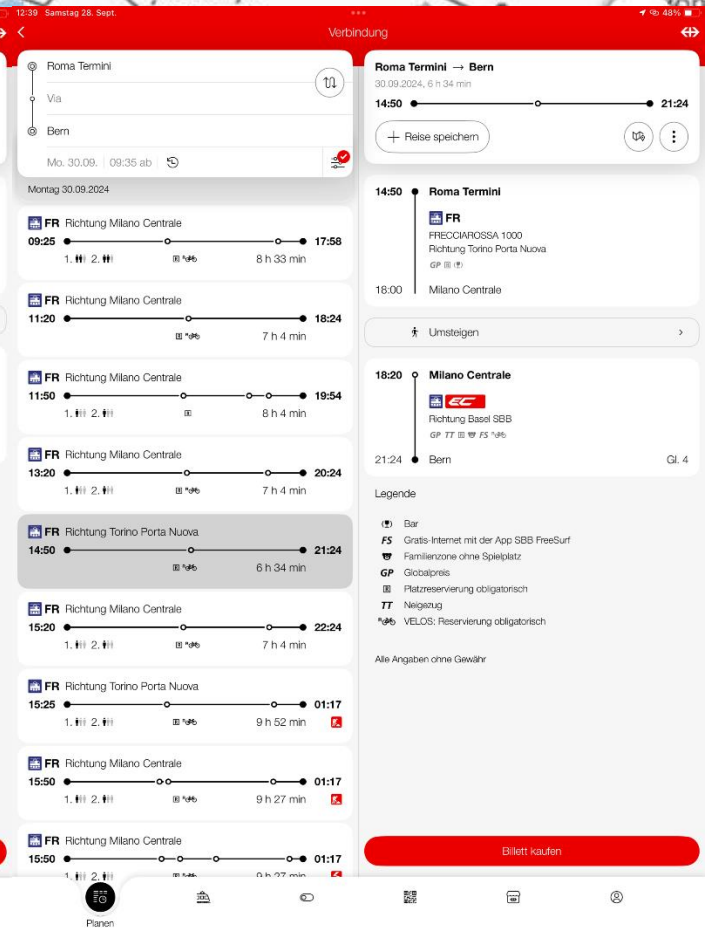
Nachfrage TOP! – Angebot FLOPP?

Pro Bahn Schweiz

Genf/Basel/Bern-Brig-Milano: durch frühere Abfahrt keine Anschlüsse und Verlängerung der Reisezeit







Nachfrage TOP! – Angebot FLOPP?

Pro Bahn Schweiz

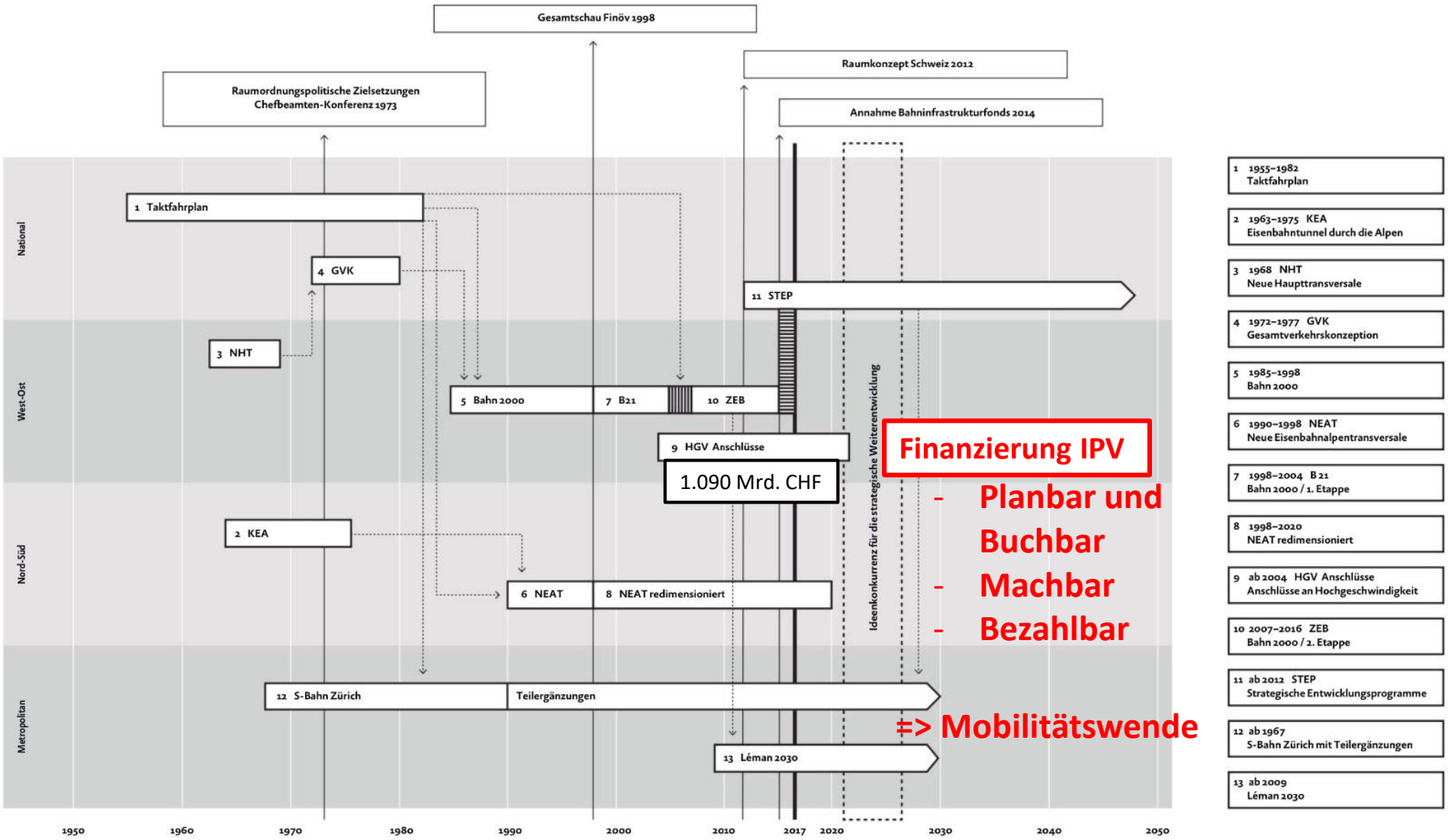
Fazit: Man muss schon sehr fest wollen (und es gern machen), so zu reisen.
😊Es war toll.

Nachfrage TOP! – Angebot FLOPP?

Pro Bahn Schweiz

Geschichte der schweizerischen Eisenbahnplanung

Forderung von Pro Bahn Schweiz an die Politik:



Finanzierung IPV

1.090 Mrd. CHF

- Planbar und Buchbar
- Machbar
- Bezahlbar

=> Mobilitätswende

Nachfrage TOP! – Angebot FLOPP?

Pro Bahn Schweiz